



MEDIO AMBIENTE

# Hoces del Cabriel

## Autovía para un conflicto

El pasado verano fue pródigo en conflictos que afectaron directamente a territorios o intereses de Castilla-La Mancha. Además del problema del agua, del que nos ocupamos en otras páginas de este mismo número de **Añil**, surgió la disputa sobre cuál era el tramo más adecuado para el desdoblamiento de la autovía N-III que une Madrid y Valencia.

La decisión del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) de decantarse por la llamada «Opción C modificada», suscitó la abierta oposición de la Junta de Castilla-La Mancha, de numerosos grupos ecologistas y de municipios de la zona que consideran que dicha opción supondrá impactos negativos e irreversibles en un aparaje de gran importancia natural, el conocido como «Los Cuchillos», en las Hoces del río Cabriel.

La Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de CLM alega en la defensa de su opción preferida –la A– que el Ministerio no debería haber incluido entre sus tres propuestas iniciales una que después se iba a revelar como insuficiente o no realizable prácticamente (justamente ésta es la alternativa que defiende la Junta y otras instituciones y entidades de distinta índole).

El MOPTMA por su parte insiste que dicha opción implica graves riesgos de deslizamientos de tierras. Para resolver esta dificultad se harían precisas nuevas obras con un coste adicional muy grande y además no habría certeza absoluta sobre su seguridad.

Para ofrecer un poco de luz en esta polémica **Añil** ha preferido no aportar nuevas soluciones sino reflejar, fielmente, las tres posturas más significativas que se debaten en este asunto: la del propio MOPTMA, la de la Junta y la del grupo ecologista Hoces de Cuenca que se ha manifestado como el más activo en este conflicto.

Sólo queda esperar, ahora, que la cordura de unos y otros se abra paso y que predomine la reflexión y no la descalificación en la resolución de esta importante vía de comunicación entre la Meseta y el Mediterráneo.