



MEDIO AMBIENTE

# Cronología del proyecto de trazado de la autovía Madrid-Valencia

FEBRERO 91

Se redacta el «Estudio Informativo de la Autovía de Madrid-Valencia, CN-III. Tramo Montalbo (Cuenca)-Utiel (Valencia)». En este estudio se realiza un análisis comparativo de cinco posibles trazados alternativos. Cuatro de ellos (alternativos 1, 2, 4 y 5) al norte de los embalses de Alarcón y Contreras. Dos (4 y 5) próximos a Cuenca y el otro (alternativo 3) al sur de los embalses.

AGOSTO 91

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes aprueba el Estudio Informativo del tramo Montalvo-Utiel (EI. I-E-18), seleccionando como trazado más recomendable la Alternativa 4, próxima a Cuenca.

NOVIEMBRE 91

Sale a información pública el Estudio Informativo y el Estudio de Impacto Ambiental.

Entre las alegaciones que se presentan, la Consejería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana y la Diputación Provincial de Valencia optan por la Alternativa 3 (Sur de los Pantanos).

Acabado el período de información pública, se remite el expediente, junto con el Estudio de Impacto Ambiental, a la Dirección General de Política Ambiental, con propuesta de la Dirección General de Carreteras (MOPT) a favor de la Alternativa 3 (Sur de los Pantanos).

DICIEMBRE 92

La Dirección General de Política Ambiental formula la Declaración de Impacto Ambiental, considerando que la Alternativa 3 (Sur de los Pantanos) es la más favorable, estableciendo las oportunas prescripciones.

FEBRERO 93

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, selecciona la Alternativa 3 (Sur de los Pantanos) y ordena redactar Estudios de Impacto Ambiental detallados de los cruces de la Autovía con los ríos Júcar y Cabriel.

MAYO 93

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes elabora una Memoria-Resumen que sólo se refiere al tramo del río Cabriel (Tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes) y plantea tres trazados alternativos (A, B y C) al cruce de la autovía con el citado río.

En fase de consulta previa se pronuncian por la opción A:

- Delegación Provincial de Agricultura de Cuenca.
- Generalitat de Valencia
- Diputación Provincial de Valencia
- Universidad Complutense de Madrid
- ICONA
- IGME (Instituto Geológico y Minero de España)
- Todos los Ayuntamientos de la zona
- Todas las Asociaciones Ecologistas

NOVIEMBRE 93

Sale a información pública el Estudio de Impacto Ambiental de las alternativas del Trazado de la Autovía Madrid-Valencia. Tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes. La Consejería de Agricultura se manifiesta una vez más por la opción A del Trazado.

ABRIL 94

Se publica la Declaración de Impacto Ambiental en la que la Dirección General de Política Ambiental (MOPTMA) considera que la solución más viable ambientalmente es la alternativa A. Rechaza la B y reconoce expresamente que la alternativa C tiene un elevado coste ambiental, por lo que el Tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes, debería realizarse sobre un trazado que tuviera como base la Alternativa A.

AGOSTO 94

Orden del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente por la que se establece el trazado definitivo en la Autovía Madrid-Valencia. Tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes. □