



INFORME: Investigación y Ciencia en CLM

Actividad en I+D+i en TECNOVE

Fernando Pintado Jiménez

Director de Calidad de I+D+i TECNOVE Security

El grupo de empresas TECNOVE fue creado en 1986. Ubicado en la población de Herencia en Ciudad Real, está especializado en productos de alta tecnología en diferentes sectores: defensa y seguridad, hospitales móviles y campaña, telecomunicaciones, transporte refrigerado, apoyo logístico integral, tal como manuales técnicos, documentaciones, formación o catalogación.

Su actividad se centra en la fabricación de carrozados, componentes y subconjuntos de vehículos tácticos, desarrollo y ejecución de tercero y cuarto escalón para el ejército, así como desarrollo y fabricación de vehículos blindados, transformación y acondicionamiento de vehículos y *shelters* especiales.

Para abordar esta variedad tecnológica está estructurada en cinco unidades de negocio integradas, económicamente independientes, con instalaciones diversificadas.

En TECNOVE se parte del convencimiento de que para ser competitivos se debe potenciar la I+D+i, por lo que la innovación y la mejora continua nos han llevado a considerar como una trayectoria de futuro el desarrollo de nuevas tecnologías y de los sistemas de producción más avanzados, teniendo como resultado productos innovadores y de alta tecnología, con el propósito de satisfacer nuestra amplia cartera de clientes. Considerando siempre la seguridad de las personas y el cuidado del medio ambiente como puntos primordiales.

TECNOVE mantiene una estrecha colaboración con la UCLM, con la que tiene un convenio de colaboración vivo desde el año 2003.

En la actualidad se desarrollan 15 proyectos de I+D+i, operando en sus empresas en colaboración con varios organismos y OPI's, tales como:

UCLM, Universidad de Castilla la Mancha.

JCCM, Junta de Comunidades de Castilla la Mancha.

El PROFIT, Programa de Fomento de la Investigación Técnica.

El CSIC, Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

El CIDAUT, Centro de Investigación y desarrollo del Automóvil.

EL CDTI, Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial.

EL CENIM, Centro Nacional de Investigación Metalúrgica.

La actividad en I+D+i en el grupo de empresas de TECNOVE se apoya en cuatro programas:

Programa Europeo CRAFT para la I+D+i.

Programa PROFIT.

Programa CDTI.

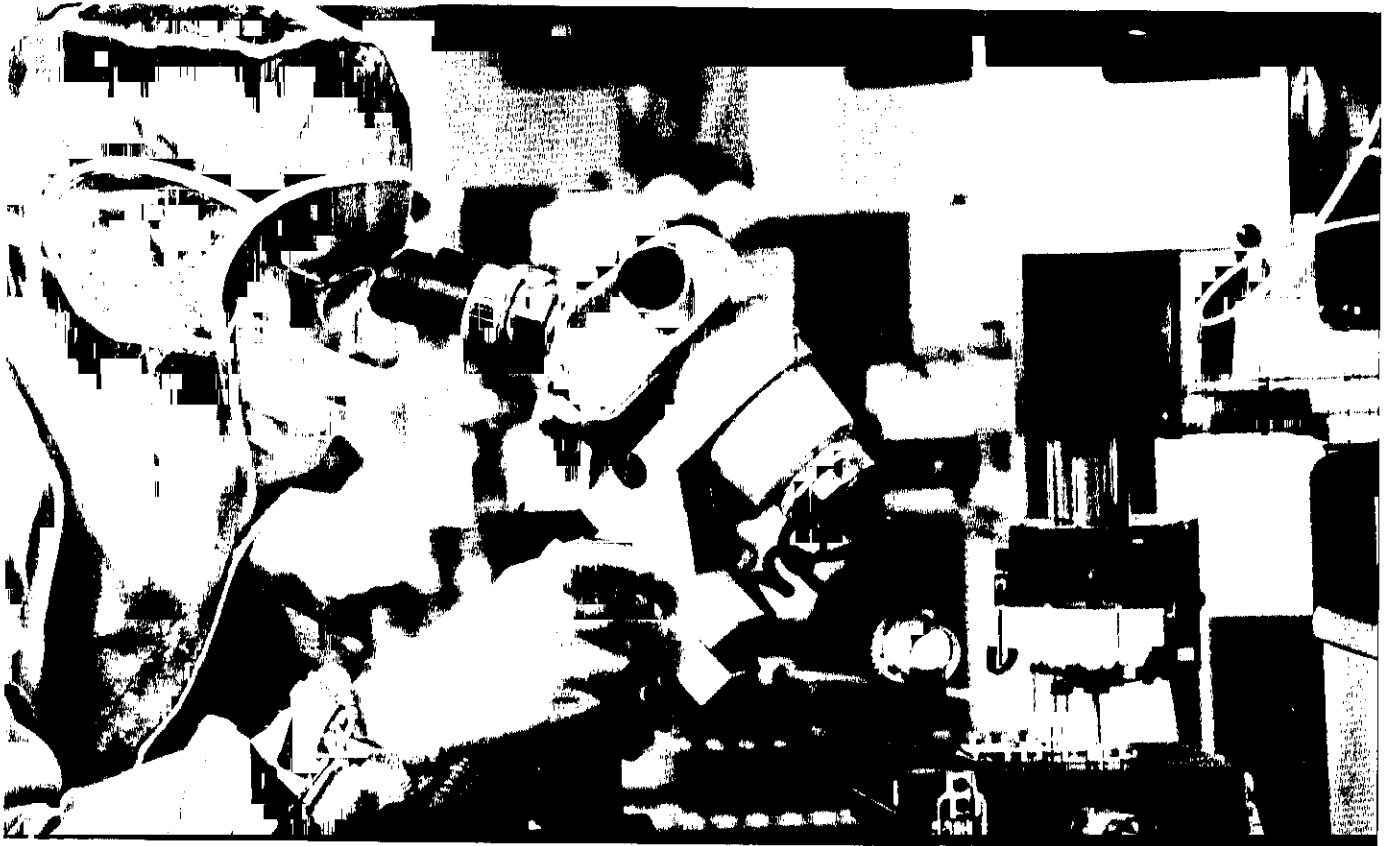
Programa Regional de I+D+i de la Junta de Castilla-La Mancha. PRINCET, Plan Regional de Investigación Científica e Innovación Tecnológica.

Los diferentes proyectos se distribuyen en estos programas en función de la necesidad, problemática industrial o exigencia legal futura (directivas europeas) que se pretende cubrir, así como en función del ámbito de aplicación de los resultados obtenidos al finalizar los trabajos.

La gran variedad de productos que se desarrollan en TECNOVE se traslada a los proyectos de investigación e innovación que se presentan en estos programas, encontrando líneas tan dispares como el diseño y desarrollo de la monitorización remota del estado de conservación de la mercancía en vehículos para transporte de frutas y verduras, hasta la innovación en materiales de blindaje ligeros con aplicaciones balísticas, necesarios en la industria de la automoción para aumentar el ciclo de vida útil de los vehículos sin disminuir la protección, pasando por la investigación de un proceso químico en el que se transforman los residuos de la espuma rígida de poliuretano en el polioliol que es la materia prima para obtener nueva espuma rígida. Proyectos en los que se cuenta con la colaboración de las entidades más avanzadas en su campo, como el Instituto de Tecnologías Química y Medioambiental de la Universidad de Castilla-La Mancha en este último menciona-

RESUMEN:

Tecnove es una empresa instalada en Herencia (Ciudad Real) con importantes desarrollos en los campos de defensa, hospitales móviles y apoyo logístico. El autor nos describe aquí sucintamente los principales programas de innovación que vienen desarrollando y sus socios colaboradores en los mismos.



do. Esta gran diversidad de líneas de I+D+i ha hecho necesario que dentro de la empresa se hayan creado grupos multidisciplinares de trabajo, integrados por profesionales especializados que son coordinados por el responsable de proyectos de cada una de las unidades de negocio, optimizando de este modo los recursos humanos de los que la empresa dispone.

A modo ilustrativo, por su interés y actualidad, se destacan los siguientes proyectos en cada uno de los programas mencionados:

1. Programa Europeo CRAFT para la I+D+i.

Proyecto "ISOSYS" El aislamiento de contenedores ha causado graves problemas en el sector de transporte por camión. El alto peso de los contenedores ha sido el origen de múltiples discusiones: el límite de carga, el consumo de combustible, el desgaste de neumáticos y frenos, y la carencia de control de seguridad. Históricamente la construcción de carrocerías isotérmicas no ha sido realizada bajo ningún parámetro tecnológico estricto de diseño, seguridad, resistencia o peso. Este proyecto ha conseguido paliar estas carencias. Presentado en 2003 por TECNOVE Fiberglass.

Propuesta Proyecto "RECOFRIG". Es un desarrollo de alternativas de uso para paneles de transporte refrigerado al final de su vida útil. La problemática que aborda este proyecto surge de la puesta en marcha de la Directiva Europea 2000/53/CE, que plantea la necesidad de que los fabricantes de dichos vehículos se hagan cargo de los mismos al final de su vida útil y se responsabilicen de hacerlos llegar a los gestores autorizados. Dichas cajas están fabricadas por una combinación específica de materiales en formato sándwich, dándose la circunstancia de que actualmente no se han desarrollado soluciones para la posible recuperación y reutilización de sus componentes. Actualmente la mayor parte de dichas cajas son valorizadas energéticamente o simplemente depositadas en vertederos. Presentado en 2004 por TECNOVE Fiberglass.

2. Programa PROFIT.

"Diseño y desarrollo de una unidad móvil de altas prestaciones para telecomunicaciones vía satélite." Presentado a PROFIT 2002 por TECNOVE. Cuyo objetivo fue mejorar la dotación de la unidad sin cambiar su configuración operativa y adaptarla a un medio no urbano.

"I+D para la obtención de nuevos conceptos de materiales para blindaje. Desarrollo de materiales y configuraciones alternativas." Presentado al Programa de Materiales de PROFIT 2003 por TECNOVE Security. Se logró aumentar la protección del blindaje reduciendo su peso en torno al 20% del blindaje original.

I+D para la obtención de nuevos materiales de blindaje y su influencia en la dinámica de turismos blindados. Presentado al Programa de Materiales de PROFIT 2004 como continuación del anterior por TECNOVE Security. Se han conseguido aproximar las prestaciones en confort y seguridad en la conducción a las de un vehículo original sin blindar.

3. Programa CDTI.

I+D para la obtención de un contenedor para la detonación y neutralización de explosivos. Presentado en 2004 por TECNOVE Security. Pretende la neutralización sin riesgo para el entorno de cargas explosivas en actividades terroristas, su aislamiento y su traslado de forma segura a un punto de destrucción.

4. Programa PRINCET.

I+D+i para un carrozado de despliegue automático para el transporte del estabilizador de cola para el AIRBUS 380. Presentado por TECNOVE en 2004. Ha conseguido desarrollar un sistema de apertura y alargamientos hidráulicos que le permite circular en vacío como un transporte ordinario, siendo en carga un transporte de tipo especial. Traslada la carga crítica de forma segura y reduce notablemente los costes de transporte. ■

